



Nouvelles

L'ASSOCIATION DE L'HISTOIRE TECHNIQUE DE LA MARINE CANADIENNE

Le Royal Naval Engineers Quart Club

Texte : Gordon Smith

Les photographies ont été fournies par le Canadian Quart Club

Nouvelles de l'AHTMC Établie en 1997

Président de l'AHTMC
Cam (retraité) M.T. Saker

Président du comité CANDIB
Tony Thatcher

Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine
Michael Whitby

Liaison à la Revue du Génie maritime
Brian McCullough

Services de rédaction et production du bulletin
Brightstar Communications,
Kanata (Ont.)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser tout correspondance à l'attention de M Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101 Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2. Tél. : (613) 998-7045; Télécopieur : (613) 990-8579. Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

Le Royal Naval Engineers Quart Club (RNEQC), un club d'amateurs de bière, a vu le jour le 1^{er} juillet 1930 au Royal Naval Engineering College à Keyham, Plymouth. Ses fondateurs cherchaient un moyen de détourner les gens de leur penchant pour l'alcool fort au goût de genièvre, le gin. Mais en décembre de la même année, on décida de modifier la vocation première du club et d'en faire un club sportif. Depuis ce temps, le club présente une image plus conventionnelle et se consacre surtout à des activités caritatives. Le gros des membres est formé d'officiers ingénieurs, actifs et à la retraite. Le club compte plus de 1 200 membres partout dans le monde.

Le président fondateur, le Lieutenant (E) H.C. Brown, qui était aussi commandant, fut tué au combat en 1941. Ses cofondateurs étaient les lieutenants ingénieurs F.L. King-Lewis et F.B.A. Wilkinson (décédé en 1989). Le premier, le Lieutenant King-Lewis, quitta la marine en 1934 pour des raisons de santé et devint médecin. Il fut nommé président du club en 1947. Le poste était vacant depuis la mort de Brown. Le Lieutenant King-Lewis est demeuré président durant 33 années, soit jusqu'en 1980. Lorsqu'il mourut en 1997, un grand nombre de membres ont assisté à ses funérailles.

Le Vice-amiral (ret.) Sir Louis Le Bailly, un ingénieur subalterne à bord du HMS



Le pub anglais The Blacksmith Arms à Lamerton, Devon, lieu de la première réunion du Royal Naval Engineers Quart Club en 1930.

Hood, qui a quitté la Royal Navy en 1975, prit la relève du docteur King-Lewis à la présidence du club au cours de la réunion mensuelle de décembre 1980 qui eut lieu à l'auberge Volunteer Inn de Yealmpton. (Le Vam Le Bailly fut également président du conseil d'administration du mess du RNEC Manadon pendant la construction du carré des officiers, soit de 1956 à 1958.) Dans la lettre qu'il envoya en 1998 au Contre-amiral P.G. Hammersley, il raconte ceci : « À mon retour à Keyham en 1941 comme membre de l'état-major avec le grade de lieutenant, le club ne comptait que deux membres. C'est durant la course de Roborough à Manadon que j'ai été arrêté par la police de Crownhill pour avoir circulé à bicyclette en état d'ébriété ». Le Cam Hammersley consulta les archives et put lire ceci en regard de la date de février 1941 : « Le George à Roborough – Il tombait une neige abondante mais l'assistance a été nombreuse. À cause des activités ennemies, nous n'avions pas de mazout et

la pièce était glaciale. La réunion n'était vieille que cinq minutes que nous nous sommes dirigés vers le bar où il y avait du feu ». En 1944, la situation du club ne s'était toujours pas améliorée à cause des problèmes de transport, de pénurie de bière et d'autres difficultés engendrées par la guerre.

En 1983, le Vam Le Bailly céda la présidence à l'Amiral Sir William Pillar. Ce dernier dirigea le club durant les 12 années qui suivirent. Au moment d'accepter le poste de président en 1995, le Cam Hammersley déclara ceci dans son allocution après le repas : « Le club va bien même si parfois il est critiqué et que sa propre existence est remise en question. Certains considèrent que c'est un club élitiste, mais je ne vois pas en quoi cela pose problème tant que le club n'engendre pas de dissension. Lorsque des personnes sympathiques et animées des mêmes sentiments décident de se réunir pour descendre quelques bouteilles de bière, qui les en empêcheraient s'ils ne font de mal à personne? Et lorsque, par surcroît, ces personnes vont plus loin que cela et font du bien aux autres, l'existence du club est pleinement justifiée. »

Le club survécut au transfert de sa direction de Manadon, Plymouth, à Sultan/Collingwood, Portsmouth. « Le club doit son existence et sa force à l'influence de quelques grands hommes au cours des ans, au dur travail et au dévouement de ses présidents et de ses secrétaires ainsi qu'au soutien de ses membres dont le nombre, aujourd'hui, ne cesse de croître », ajouta Hammersley. En 2005, la présidence du Quart Club fut confiée au Cam (ret.) Mike Wood, ancien officier ingénieur principal de la Royal Navy. C'est ce dernier qui fut désigné pour



L'officier prêté de la Royal, le Lt Cdr Nigel Kennedy lève son verre en compagnie de l'ancien président du Quart Club canadien, Gerry Lanigan. Ottawa, 2006.

organiser les activités commémorant le 50^e anniversaire du jour J à Portsmouth.

L'idée d'ouvrir une succursale canadienne du Quart Club fut lancée la première fois à la fin des années 1990 par le Lieutenant-Commodore Steve Gosden, officier prêté de la Royal Navy travaillant à la direction de la construction navale et du génie électrique à Ottawa, et par Gerry Lanigan, anciennement de la Royal Navy, qui avait émigré à Ottawa 10 années plus tôt. Comme on savait que quelques membres du club, les « Quartists », habitaient la région d'Ottawa, on organisa une couple de réunions exploratoires au mess des officiers du NCSM *Bytown* dans le but de jauger l'intérêt, qui s'avéra bien vif.

Au début de 1992, après consultation auprès de la direction du Royal Naval Engineering College, Manadon, on approuva le



Les « Quartists » canadiens et leurs conjointes lors du repas annuel du Quart Club organisé en janvier 2006 par John Frank au club de golf Royal Ottawa.

projet d'établissement à Ottawa d'une succursale canadienne du Quart Club et on autorisa les responsables à nommer des membres honoraires à vie. En juin de la même année, J.Y. Clarke (maintenant décédé) fut élu premier vice-président à vie et Gerry Lanigan, secrétaire honoraire. Aux premières réunions, on put apercevoir quelques vieux de la vieille comme Bryan Allen (1956), Dudley Allan (1949), Jim Clarke (1950), Keith Davies (1957), Steve Gosden (1980), Charles Gunning (1956), Dick Hodgson (1963), Stan Hopkins (1950), Don Jones (1946), Jim Knox (1952), Bob Lane (1942), Gerry Lanigan (1966) et Mike Saker (1967).

Des réunions avaient lieu toutes les six semaines environ, et l'assistance comme le nombre de membres ne cessait de grossir. En 1994, on créa le service de bienfaisance du Quart Club canadien qui verse depuis un don annuel à la fondation Perley-Rideau. Chaque année au jour du Souvenir, la cérémonie de remise du chèque à la direction du Centre de santé Perley-Rideau pour anciens combattants attire une belle foule de pensionnaires et de membres du club.

En mai 1999, J.Y. Clarke quitta son poste de président et fut remplacé par Gerry Lanigan. Le Commandant Tony de Rosenroll fut nommé secrétaire honoraire en janvier 2000 mais dut abandonner cette fonction après moins d'une année par suite de son affectation sur la côte ouest. Gerry occupa le poste jusqu'à ce que je me porte volontaire en 2003.

Le Quart Club canadien compte une cinquantaine de membres actifs dont six résident à l'extérieur de la région d'Ottawa. L'affiliation se fait sur invitation seulement. Les membres se réunissent toutes les six se-



Les « Quartists » Dave Riis, Bryan Allen et Gerry Lanigan en compagnie de l'auteur, et également « Quartist », Gordon Smith lors de la réunion d'octobre dernier. La succursale canadienne du Royal Naval Engineers Quart Club a été ouverte en 1992.

maines dans différents pubs de la région. Notre « grande » réunion a lieu en janvier et est organisée par John Frank du club de golf Royal Ottawa. C'est une magnifique activité à laquelle les conjoints sont invités.



Gordon Smith est le secrétaire honoraire du Royal Naval Engineers Quart Club Canada. Pour en savoir plus ou visionner d'autres photographies, visitez le site Web du club à cette adresse :

<http://www.rneqc.ca/>

Le grand ménage?

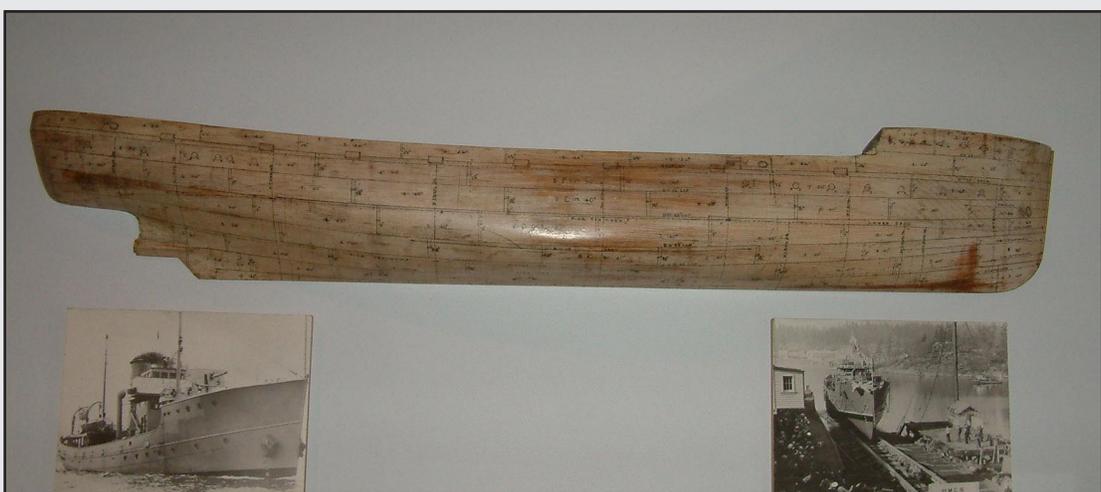
L'Association de l'histoire technique de la marine canadienne déploie beaucoup d'énergie pour conserver l'héritage naval technique. Si vous planifiez de vous défaire de documents navals techniques, dessins, vidéos ou tout autres matériels non-classifiés/déclassifiés qui pourrait avoir une importance historique, prière de rejoindre Warren Sinclair, chef archiviste par intérim, à la Direction de l'histoire et du patrimoine à Ottawa. Des arrangements seront pris pour examiner votre matériel et pour conserver ce qui pourrait être significatif historiquement. Warren Sinclair peut être rejoint au (613) 998-7060. Merci de faire votre part pour conserver les importantes archives techniques de la marine canadienne

Entrevues CANDIB d'histoire orale



Les interviews orales d'histoire pour le projet d'infrastructure industrielle de la défense navale du Canada (CANDIB) se poursuivent toujours. Haut, Gord Smith interview le cam (ret.) Bill Christie, cependant, Don Wilson et Tony Thatcher (haut, à gauche et au centre) apprennent ce qu'ils peuvent de Frank Porter.

Qualité de musée —



Ce beau modèle bordé de carène d'un dragueur de mines est l'un des nombreux modèles qui est exposé au Maritime Museum of British Columbia à Victoria, en C.-B. (Photo : Brian McCullough)