



# Nouvelles

L'ASSOCIATION DE L'HISTOIRE TECHNIQUE DE LA MARINE CANADIENNE

## Dixième anniversaire du bulletin *Nouvelles de l'AHTMC*

*Nouvelles de l'AHTMC* Établie en 1997

**Président de l'AHTMC**  
Cam (retraité) M.T. Saker

**Président du comité CANDIB**  
Tony Thatcher

**Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine**  
Michael Whitby

**Liaison à la Revue du Génie maritime**  
Brian McCullough

**Services de rédaction et production du bulletin**  
Brightstar Communications,  
Kanata (Ont.)

*Nouvelles de l'AHTMC* est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser tout correspondance à l'attention de M Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101 Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2. Tél. : (613) 998-7045; Télécopieur : (613) 990-8579. Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

Depuis ses débuts il y a dix ans, le bulletin de nouvelles de l'Association d'histoire technique de la Marine canadienne, *CNTHA News/Nouvelles de l'AHTMC* a servi de porte-étendard de l'association pour les besoins de diffusion de nos efforts visant à préserver l'histoire technique de la Marine canadienne. Le bulletin a également servi à vous donner l'occasion de fournir une rétroaction sur nos diverses initiatives, voire d'y contribuer de manière constructive. Vous vous êtes d'ailleurs admirablement acquittés de la tâche en nous fournissant des lettres et documents historiques, en nous proposant des personnes à interviewer et en nous offrant d'aider notre petite équipe de directeurs, chercheurs et intervieweurs. Votre concours nous a toujours été extrêmement précieux.

Le projet Infrastructure industrielle de la défense navale du Canada (IIDNC) figure en ce moment en tête de nos efforts de préservation du patrimoine historique de la marine. Sous la présidence de Tony Thatcher, l'IIDNC a permis de faire d'énormes progrès pour ce qui est de décrire l'évolution industrielle de la construction de bâtiments de guerre et le développement d'équipements connexes dans notre pays. Le bulletin de nouvelles a joué un rôle décisif dans ce contexte, car il a su donner l'élan et maintenir éveillée la curiosité des personnes qui déjà s'intéressaient au sujet en leur décrivant au fur et à mesure les importants progrès réalisés à ce chapitre.

Cela dit, nous tenons à remercier le Commodore Richard Greenwood, Directeur général – Gestion du programme d'équipement maritime au Quartier général de la Défense nationale à Ottawa. Peu après le lancement des *Nouvelles de*

*l'AHTMC*, son bureau nous a très généreusement offert de présenter notre bulletin sous forme d'un encart qui paraîtrait régulièrement dans la publication de la Division du génie, soit la *Revue du génie maritime* (publiée depuis 25 ans déjà). Cette occasion de publication en synergie a énormément contribué à élargir nos horizons s'agissant du rayonnement que nous pouvons désormais donner à notre message, surtout parmi la communauté du personnel maritime actif.

Comme l'écrivait le Capv Roger Westwood dans son éditorial lorsque nous nous sommes joints à la *Revue* en 1998, le bulletin *Nouvelles de l'AHTMC* sert à rappeler à tous ceux et celles qui contribuent au soutien technique de la Marine canadienne que le présent se transforme très rapidement en passé. C'était sa manière de demander aux membres de cette communauté de faire de leur mieux pour tenir un registre historique exact de leurs travaux, afin de veiller à ce que l'histoire des activités techniques dans le domaine soit fidèlement préservée pour les générations à venir.

C'est notre désir le plus profond. Un gros merci donc à tous ceux et celles qui offrent leur soutien continu aux *Nouvelles de l'AHTMC* car cela facilite énormément la tâche de notre organisation, qui est de nature bénévole. — **Le Cam (à la retraite) Mike Saker, président, Association d'histoire technique de la Marine canadienne**



## Adieu au NCSM *Huron*

Texte : Don Wilson

Une trentaine de « vieux de la vieille » se sont rencontrés au mess des officiers de la marine à bord du NCSM *Bytown* le lundi 14 mai pour faire leurs adieux au navire que nous avons été nombreux à connaître et à aimer. Ce jour-là le destroyer de classe tribal déclassé HMCS *Huron* (DDH-281) était coulé au large de la côte ouest de l'île de Vancouver au cours d'un événement maritime de tir réel dans le cadre de l'exercice Trident Fury 2007. (Voir le Bulletin dans le présent numéro de la Revue de génie maritime.) La rencontre à bord du *Bytown* avait été organisée par Grant Ralph, l'ancien ingénieur de systèmes de combat, et nous n'avons pas manqué de le féliciter pour son heureuse idée.

Voici le nom de certaines personnes qui ont été des nôtres à l'occasion : le commandant en second de la mise en service du *Huron* le capv (ret.) Jim Sine; l'officier ingénieur le capv (ret.) Don Wilson; et Gordon Smith, l'ingénieur maritime engagé par Marine Industrie Ltée pour surveiller le fournisseur chargé de la mise en service et des essais en mer des bâtiments *Iroquois* (DDH-280, premier navire de cette classe de quatre bâtiments) et *Huron*. Étaient également parmi nous de nombreux autres officiers qui avaient fait partie de l'équipage du *Huron* à divers moments du cycle de vie de cet excellent navire.



**Gordon Smith de Marine Industrie Ltée donne le clé d'*Huron* à Don Wilson, l'officier ingénieur lors de sa commission.**

En levant nos verres en l'honneur de notre bon vieux navire, nous avons également rendu hommage au capv Dick Hitesman, qui commandait le *Huron* lors de sa mise en service en 1972, et qui n'est malheureusement plus parmi nous. Dick avait consacré une bonne partie de sa carrière en mer à la nouvelle classe Tribal des DDH, et nous avons échangé de nombreux souvenirs du temps passé à bord du navire, dont l'anecdote suivante : Le *Huron* se trouvait au large de la baie de St. Margaret, où l'on procédait à des essais avec des hélicoptères, ce navire étant le premier de sa classe à s'y prêter. Pendant les essais, le *Huron* avait deux Sea King dans son hangar et en a pris un troisième à bord pour démontrer sa capacité à fournir un train d'atterrissage d'urgence à un hélicoptère en détresse. À ce qu'il paraît, Dick aurait transmis un message au COMAR indiquant que la coupe était comble (« My cup runneth

over »). Avec tout ce poids excédentaire, nous étions tous rassurés de constater que la mer était calme ce jour-là.

Les DDH de la classe Tribal ont laissé leur marque en tant que plates-formes efficaces pour toute une diversité d'importants déploiements au fil des ans. Par exemple, le *Huron* a ouvert la voie à l'ère du lancement vertical, grâce aux tirs réussis de la version à LV de Seasparrow. Le *Huron* a malheureusement succombé à la pénurie d'équipages et à des compressions budgétaires, et il a été déclassé en 2005, après plus de 34 ans de services fidèles à la Marine. La devise du *Huron* était « Les braves sont toujours prêts », et il a su être à la hauteur jusqu'au moment où sa poupe a commencé à couler dans l'océan Pacifique à 13 h 27, le 14 mai 2007. Cet après-midi là, nous qui étions à bord du NCSM *Bytown*, avons fait nos propres adieux à notre vieil ami, le *Huron*.



## « A Century of Achievement » — Un projet de rédaction d'histoire technique

Les travaux de rédaction de l'histoire du génie et de l'innovation technique dans la Marine canadienne de 1910 à 2010, comprenant le développement parallèle des industries connexes de la défense du Canada, vont bon train. Mike Young a passé une bonne partie de l'hiver dernier à Bibliothèque et Archives Canada, plus particulièrement aux archives de la Direction – Histoire et patrimoine du MDN et au Musée canadien de la guerre, à effectuer des recherches et à recueillir des informations passionnantes. Il rédige en ce moment l'ébauche de l'histoire précédant la Deuxième Guerre mondiale. Il vise à publier l'ouvrage en 2010, année du centenaire de la marine.

Le titre provisoire de l'ouvrage, « A Century of Achievement » (Un siècle de réalisations) rend bien la séquence logique des travaux effectués par l'AHTMC pour recenser, rassembler et colliger d'importants documents techniques historiques — plus particulièrement les documents de Hal Smith — et des activités du sous-comité de l'IIDNC. Le projet de réaliser cet ouvrage est né d'un article écrit en 2000 par Mike Young et Pat Barnhouse pour *Affaires maritimes*, la revue de l'Association des officiers de marine du Canada (voir « A Timeline of Canadian Achievement in Naval Technology » *Maritime Affairs*, printemps/été 2000).

Rien n'a encore été prévu pour la publication de l'ouvrage, mais l'AHTMC offrira des informations au fur et à mesure sur son site Web.



## Projet d'histoire orale de CANDIB — Contexte et mise à jour

Texte : Douglas Hearnshaw,  
Gestionnaire du projet d'histoire orale de l'IIDNC

En 2004, un groupe de bénévoles de CANDIB ont commencé à enregistrer sur cassette audio les réminiscences de gens sur les effets historiques des activités contractuelles de la Marine canadienne sur l'infrastructure industrielle du pays. Le groupe disposait au départ d'un mini-arrangement contractuel avec la Direction – Histoire et patrimoine, qui a financé l'acquisition de magnétophones et d'autres dépenses de démarrage. CANDIB s'est inspiré du programme d'histoire orale mis au point par le Musée canadien de la guerre pour élaborer ses propres méthodes d'entrevue et de gestion d'un projet d'histoire orale.

La première entrevue enregistrée dans le cadre du projet remonte à 2004. C'était avec Tom Bennett, ancien membre de l'équipe chargée de la conception de l'hydroptère de la marine. La cassette audio originale, la transcription correspondante et un synopsis des commentaires de Tom à propos de la conception et des activités contractuelles liées à la construction et à la mise à l'essai du NCSM *Bras d'Or*, sont désormais hébergés aux archives de la Direction – Histoire et patrimoine, où ils sont à la disposition de tout chercheur désireux de s'enquérir de ce remarquable bâtiment avant-gardiste. Des entrevues subséquentes auprès de hauts dirigeants de la Marine et de l'industrie canadienne ont porté sur la conception, la mise au point, la construction et la mise à l'essai des destroyers à vapeur DDH, le programme canadien des escorteurs-patrouilleurs et des aspects particuliers des activités contractuelles de la marine, dont le contrôle de la qualité, la gestion des contrats et les activités de carénage. Toutes les cassettes et informations connexes se trouvent à la Direction – Histoire et patrimoine. On peut également consulter certaines entrevues sur le site Web de CANDIB [www.cnth.ca](http://www.cnth.ca).

Nos réalisations de marque comprennent des entrevues auprès des officiers de la marine à la retraite suivants : Am Bob Welland, Cam Bill Christie, Cam Jock Allan, Cdre Bill Broughton, Capv Roger Chiasson et Capf Bob Mustard. Les points saillants des entrevues menées auprès de l'industrie comprennent des noms comme Donald Kerr des

Chantiers maritimes Halifax Limitée et Joseph Struthers de Saint John Shipbuilding Ltd.

Les entrevues enregistrées pour le moment sont au nombre de quinze. Bien que la permanence du programme soit assurée par la participation active d'intervieweurs et intervieweuses bénévoles à Ottawa et sur nos côtes Est et Ouest, nous sommes toujours en quête de nouveaux intervieweurs et de nouvelles personnes à interviewer. Toute personne intéressée à participer au projet d'histoire orale devrait communiquer avec le président de l'IIDNC, Tony Thatcher en composant le 613-567-7004 ou en lui adressant un courriel ([tthatcher@snclavalinprofac.com](mailto:tthatcher@snclavalinprofac.com)). On peut également contacter le gestionnaire du projet d'histoire orale de l'IIDNC, Douglas Hearnshaw au 613-824-7521 ([dhearnshaw@trytel.com](mailto:dhearnshaw@trytel.com)).

