



Nouvelles

ÉDITION CENTENAIRE DE LA
MARINE 1910-2010

L'ASSOCIATION DE L'HISTOIRE TECHNIQUE DE LA MARINE CANADIENNE



Nouvelles de l'AHTMC Établie en 1997

Président de l'AHTMC
Pat Barnhouse

**Directeur exécutif de l'AHTMC et
Chef du projet CANDIB**
Tony Thatcher

**Liaison à la Direction — Histoire et
patrimoine**
Michael Whitby

**Liaison à la Revue du Génie
maritime**
Brian McCullough

**Services de rédaction et
production du bulletin**
Brightstar Communications,
Kanata (Ont.)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser tout correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101 Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2. Tél. : (613) 998-7045; Télécopieur : (613) 990-8579. Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

www.cntha.ca

L'aventure de l'AHTMC

Le centenaire de la Marine canadienne est un moment opportun de se rappeler que le succès de la Marine dans toutes ses entreprises au cours du siècle dernier est le résultat du dévouement et du travail acharné de nombreux membres du personnel naval, du gouvernement et du secteur privé. Un but important de l'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne (AHTMC) est rendre compte de l'aspect du développement technique de la Marine et, en collaboration avec la Direction – Histoire et patrimoine (DHP), d'en faire part aux générations à venir pour des fins d'études.

Depuis 1992, les responsables du projet Infrastructure industrielle de défense navale du Canada (CANDIB) de l'AHTMC étudient et consignent avec succès les aspects industriels de l'approvisionnement naval, du rôle joué par l'industrie maritime dans la recherche et le développement navals au travail des sociétés de conception et des chantiers navals. Au cours des dernières années, un certain nombre d'aspects très intéressants et très importants de l'histoire technique de la Marine canadienne ont été consignés et remis aux archives de la DHP. Alors qu'une grande partie de cette information était en grand danger de disparaître pour toujours, elle est maintenant à la disposition des chercheurs, des auteurs, des stagiaires, et de toute personne ayant la curiosité de connaître les événements qui ont conduit à plusieurs acquisitions navales importantes.

Nous sommes heureux d'annoncer que l'AHTMC/CANDIB fait tout ce qu'elle peut pour recueillir des données historiques importantes, sous forme écrite et par des récits oraux. Nous continuons à interroger des personnalités des milieux gouvernementaux et industriels qui ont participé à la conception et à la construction des frégates de classe *Halifax*, ainsi que des personnes clés impliquées dans



la conception des classes *Kingston* et *Orca*. Nous avons aussi réussi à interroger des personnes qui ont participé au programme de construction du navire ravitailleur NCSM *Provider* et à la conversion du NCSM *Cormorant* en un navire de soutien des opérations de plongée. L'AHTMC consigne aussi les événements qui ont été à l'origine des technologies clés des systèmes de combat; des technologies dans lesquelles le Canada a joué un rôle particulier et crucial. Elle commencera bientôt à noter un plus grand nombre d'aspects de l'histoire technique de la Marine canadienne relativement aux systèmes de marine, à l'architecture navale et au personnel. Le moins que l'on puisse dire, c'est que ce fut un voyage de découvertes fascinant.

Nous vous invitons à visiter la version actualisée de notre site Web qui présente la transcription des entretiens, la galerie de photos et d'autres éléments. Nous avons toujours besoin de bénévoles pour nous aider, alors nous vous demandons de vous joindre à nous. Communiquez avec nous par l'entremise de notre site Web au <http://cntha.ca>, ou par téléphone (Tony Thatcher) au 613-567-7004, poste 227. À toutes les personnes qui se sont associées à notre formidable marine, nous souhaitons plein succès durant cette année du centenaire de la Marine canadienne.

— Pat Barnhouse et
Tony Thatcher



Canada