



NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

Nouvelles de l'AHTMC
Établie en 1997

Président de l'AHTMC
Pat Barnhouse

Directeur exécutif de l'AHTMC
Tony Thatcher

Liaison à la Direction — Histoire et patrimoine
Michael Whitby

Liaison à la Revue du Génie maritime
Brian McCullough

Services de rédaction et production du bulletin
Brightstar Communications
(Kanata, ON)
en liaison avec
d2k Marketing Communications
(Gatineau, QC)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne.

Prière d'adresser tout correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2
Tél. : (613) 998-7045
Télé. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

www.cntha.ca

Préservation des dossiers techniques navals

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne (AHTMC) est très heureuse d'entretenir des liens étroits avec la *Revue de Génie maritime* depuis 14 ans. La *Revue* consigne les réalisations techniques navales contemporaines ainsi que les problèmes du jour et leurs solutions. Dans le but d'aider à préserver ces documents historiques, l'AHTMC achève actuellement un projet de numérisation (voir ci-dessous) qui consiste à publier la collection complète des 30 années de la *Revue* sur son site Web au www.cntha.ca.

Les problèmes techniques du présent deviennent rapidement les nouvelles du passé et les événements historiques de l'avenir. Il est donc très important de consigner ces événements pour en connaître les causes et en tirer des leçons afin d'éviter tout problème semblable à mesure que progresse la technologie.

L'histoire du Canada regorge d'activités de recherche et développement (R-D) novatrices dans le domaine naval. Dès 1948, dans les laboratoires électriques de la Marine royale du Canada, on avait conçu l'idée du DATAR, un système numérique d'acquisition, de traitement, de transmission et d'affichage de renseignements sur les batailles navales. Parmi les progrès ultérieurs, il y a eu le sonar à immersion variable, le système d'aide à l'appontage, d'amarrage et de manutention (RAST) pour soutenir les opérations des hélicoptères embarqués ainsi qu'une triade de systèmes embarqués intégrés pour le traitement et l'affichage, la commande des machines et les communications internes. Des marines du monde entier utilisent quelques-unes de ces technologies encore aujourd'hui.

Selon l'AHTMC, il est crucial pour les responsables du soutien technique naval, tant actifs que retraités, de conserver ce riche héritage technique naval et d'en tirer des leçons. Nous espérons sincèrement que les étroites relations entre la *Revue du Génie maritime* et l'AHTMC se poursuivront pendant de nombreuses années encore. — **Tony Thatcher, Directeur exécutif de l'AHTMC**



Photo par Brian McCullough

Le webmestre de l'AHTMC Don Wilson numérise des numéros antérieurs pour mettre en ligne les archives en format PDF du catalogue complet des 30 années de la *Revue du Génie maritime*.

Projet de numérisation de la Revue

Depuis 1998, le fournisseur de services de production d2K Marketing Communications publie la *Revue de Génie maritime* en format PDF électronique. Comme les fichiers électroniques antérieurs ne sont pas disponibles, le webmestre de l'AHTMC a entrepris, en juillet, de numériser toutes les éditions de la *Revue* en format PDF, et ce, depuis le premier numéro publié en 1982.

Une tournure délicieusement surprenante des événements nous a permis de découvrir que le numéro 3 de 1983 n'existait pas réellement en raison d'une erreur de classement commise il y a de nombreuses années. Au lieu de bouleverser une numérotation aujourd'hui bien établie, nous avons simplement indiqué dans l'archive que ce numéro fantôme n'avait pas été publié.

Le projet de numérisation devrait être terminé en décembre. La mise en ligne des archives complètes de la *Revue du Génie maritime* sur Internet permettra aux chercheurs intéressés de partout de continuer à tirer des leçons du passé technique de notre marine. Nous sommes heureux d'avoir contribué à cette réalisation. — **Don Wilson, webmestre de l'AHTMC**

