

Nouvelles



L'ASSOCIATION DE L'HISTOIRE TECHNIQUE DE LA MARINE CANADIENNE

Notre nouveau bulletin



Cam (retraité) M.T. Saker

Bienvenue à cette première édition du bulletin de l'AHTMC. Ce bulletin a pour objectif de favoriser le partage de renseignements informels entre tous ceux qui ont à cœur de préserver la mémoire de l'histoire technique de notre marine. La diffusion du bulletin nous permettra de vous tenir au courant de nos progrès et de nos besoins, et des activités à venir.

Je tiens à remercier nos dévoués bénévoles qui ont assuré la distribution initiale de la *Revue du Génie maritime* dans le temps des fêtes. Comme c'est souvent le cas quand on met un nouveau projet en branle, certains problèmes se sont posés. Par exemple, certains auraient reçu deux exemplaires de la *Revue*. Nous sommes à revoir nos listes de distribution afin de corriger cette anomalie. Nous avons par ailleurs omis d'inclure, comme promis, la liste des nouveaux

collaborateurs à notre banque d'informations. On la trouvera dans le présent bulletin.

Cette distribution de la *Revue*, en décembre 1996, a suscité beaucoup d'intérêt et d'encouragements. Mais pour continuer, nous avons besoin de votre participation. Ce bulletin nous permet de vous faire part dès à présent de nos projets de recherche de manière à ce que vous puissiez déterminer comment vous pouvez y contribuer. Dans le premier article, M. Roger Sarty, historien en chef à la Direction de l'histoire et du patrimoine du MDN, explique ce que nous pouvons apporter au projet plus vaste de l'histoire officielle postérieure à 1945.

Pour ce premier numéro du bulletin, Pat Barnhouse et Hal Smith ont accepté d'agir temporairement comme directeurs de la rédaction. Mais comme ils ont déjà d'autres responsabilités dans le cadre du projet, il nous faudrait deux autres volontaires — préférablement de la région d'Ottawa — pour prendre la relève de façon plus permanente. Y a-t-il des intéressés?

Dans ce numéro également, nous expliquons comment nous organisons le travail sur les côtes et comment nous prévoyons agencer les responsabilités pour rassembler plus d'informations d'une manière mieux structurée. N'hésitez surtout pas à participer. Après tout, c'est une partie importante de votre vie, et vous y découvrirez un passe-temps à la fois amusant et passionnant. C'est vous, en fin de compte, les archives de notre patrimoine.

Enfin, toutes nos félicitations au contre-amiral (retraité) Bill Christie dont l'article, «Apport technique du Canada dans la conception et la construction du NCSM *Bonaventure*», a fourni le thème pour la page couverture de l'édition de février de la *Revue du Génie maritime*. Nous souhaiterions que la banque de données de l'AHTMC puisse ainsi alimenter régulièrement les pages de la *Revue*. Bravo Zulu à tous ceux qui y ont contribué!

Mike Saker

Dans ce numéro :

Un point de vue «officiel» sur l'AHTMC2

Liste des collaborateurs3

Nouvelles en bref4

Président de l'AHTMC
Cam (retraité) M.T. Saker

Liaison à la DHP
Roger Sarty

Directeurs provisoires de la rédaction
Hal Smith et Pat Barnhouse

Direction artistique par
USFC(O) Services créatifs

Conception originale du logo et du bulletin
Brian McCullough, Brightstar Communications, Kanata (Ont.)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Il est publié par le Directeur de l'histoire et du patrimoine, QGDN Ottawa, K1A 0K2. Tél. : (613) 998-7045; télécopieur : 990-8579. Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

Point de vue d'un historien « officiel » sur l'AHTMC

Comme historien en chef de la Direction — Histoire et patrimoine du MDN, je suis chargé de l'histoire officielle de la marine après 1945. On m'a demandé d'expliquer comment le travail de l'AHTMC s'insère dans ce cadre général.

Le MDN a approuvé la réalisation d'un projet d'histoire officielle de la Marine royale du Canada des années d'après-guerre, couvrant la période 1945-1968. Mais n'ayez crainte : le terme « officiel » ici veut tout simplement dire que le ministère a confié ce travail à sa propre équipe d'historiens, à la DHP. Les organisations militaires produisent des millions de pages de dossiers, de photographies et d'autres documents, et la marine ne fait pas exception à cette règle. Dans ce contexte, produire une histoire officielle est une tâche qui exige des années de travail de la part d'une équipe expérimentée de chercheurs, rédacteurs et archivistes, et seul le gouvernement peut en assurer la poursuite.

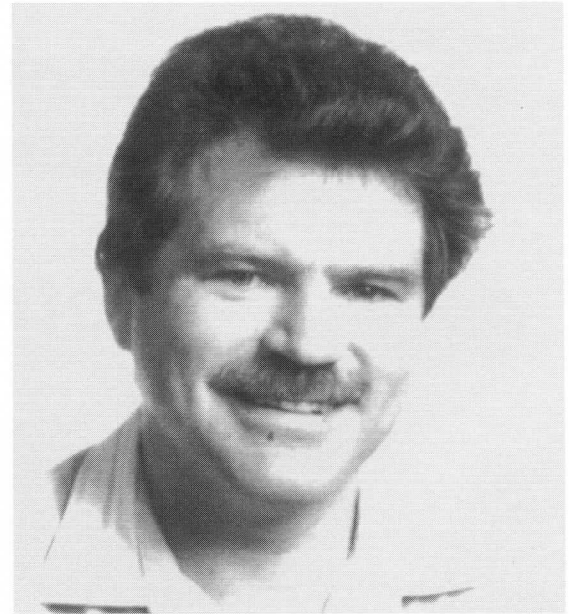
Et même là, ce soutien n'a jamais été suffisant pour permettre de produire un compte rendu exhaustif et équilibré des événements complexes que l'histoire officielle tente d'expliquer. Un grand nombre de renseignements de premier ordre n'ont jamais été consignés ou ont simplement été perdus. Les historiens officiels, comme tous les historiens depuis quelques années, comptent énormément sur les comptes rendus et les points de vue des personnes qui ont elles-mêmes vécu les événements. Et ces témoignages sont d'autant plus importants dans le cas présent, puisque l'histoire de la marine d'après-guerre est intimement liée aux énormes progrès technologiques qu'elle a connus. La technologie a eu une influence déterminante sur la stratégie et les tactiques, et pour l'historien, il est difficile de saisir précisément comment ce facteur a joué, sans faire appel à une aide technique

expérimentée. En eux-mêmes les documents techniques, outre qu'ils sont difficiles à comprendre, ne révèlent habituellement pas grand-chose du contexte qui donne tout son sens à une histoire vivante.

Les historiens sont constamment confrontés à des questions auxquelles seuls des témoins peuvent répondre. Des questions telles que : Comment les normes régissant les navires et les équipements furent-elles élaborées? Quel est le bien-fondé des normes entourant les équipements? Comment les équipes affectées à la sélection des équipements, à la conception ou à l'approvisionnement se développèrent-elles? Quelles en furent les protagonistes? Quel genre de relations existait-il entre ces équipes? Quels étaient les rapports entre les services techniques et le personnel du service naval et les autres services? Quels rapports la marine entretenait-elle avec le Conseil de recherches pour la défense, avec le ministère de la Production de la défense et avec l'industrie? Comment les organisations fonctionnaient-elles? Quelle était l'atmosphère de travail? Et par-dessus tout, quelle était la performance des navires et des équipements au sein de la flotte? Quels furent les problèmes qui surgirent et quelles solutions y furent apportées?

L'idéal pour la DHP, ce serait de disposer de ressources permettant de retrouver et d'interroger des témoins oculaires qui pourraient répondre à ces questions. Mais en cette période de restrictions financières, nos ressources sont très limitées. Aussi, comme historien « officiel », j'estime que le travail bénévole de l'AHTMC — ainsi que votre apport personnel — est essentiel aux objectifs de l'équipe « officielle ».

Anecdotes, faits vécus, copies de documents de travail, comptes rendus



M. Roger Sarty

d'expériences en mer ou en relation avec une pièce d'équipement en particulier peuvent être pour nous des données extrêmement révélatrices. En les situant dans le temps — même si la date n'est pas nécessairement très précise — ces observations peuvent être cruciales pour permettre de comprendre toute la portée de rapports techniques, qui restent autrement plutôt obscurs. Il n'est pas nécessaire de rédiger vos comptes rendus dans un style professionnel; une lettre ordinaire ou quelques notes jetées sur papier suffisent pour nous mettre sur des pistes de recherche intéressantes. Ces documents prennent d'autant plus de valeur lorsqu'ils vont rejoindre la collection de l'AHTMC et font l'objet de recoupements avec d'autres données. Dans la mesure du possible, la DHP pourra vous donner un coup de main au besoin. Nous apprécions grandement vos contributions, même si elles peuvent souvent vous paraître sans grande importance. Pour nous, elles sont toujours d'une grande utilité.

Roger Sarty

Collaborateurs

Si l'AHTMC a pu voir le jour, c'est grâce aux efforts du capitaine (M) (retraité) Rolf Monteith, qui est également celui dont l'initiative a été à l'origine de la publication du livre tant apprécié, «*Certified Serviceable: Swordfish to Sea King*», rédigé par le commodore (retraité) Peter Charlton et Michael Whitby, et relatant l'histoire technique non officielle du Service aéronaval de la MRC.

C'est en s'inspirant de cette initiative que Phil Munro et Sam Davis adressèrent des lettres circulaires, respectivement en 1993 et en 1994, à plusieurs d'entre vous pour vous inviter à contribuer à un projet d'histoire technique de la marine. Phil a aussi réuni une collection d'articles qui ont été publiés au sujet de l'histoire technique de la marine après 1945.

Ces documents ainsi que des témoignages individuels forment l'essentiel de la collection de renseignements de l'AHTMC détenue à la DHP. Phil a en outre constitué un index de cette collection. Ceux qui voudraient obtenir des copies de cet index sont priés de s'adresser à la DHP.

Voici la liste des nouveaux collaborateurs qui ont répondu à l'appel que nous avons lancé :

M.W. Anketell-Jones, P.D.C. Barnhouse, E.C. Brady, T.M. Brett, A.G. Bridgman, D.K. Brown, H.G. Burchell, W.B. Christie, J.Y. Clarke, G.G. Croswell, S.M. Davis, R.J.S. Dickinson, J.M. Doull, R. Dyson, K.P. Farrell, D.C. Filewood, F. Finlay, R.E. Fisher, J.F. Frank, M.T. Gardner, D.J.I. Garstin, R.A. Grosskurth, R.V. Henning, R.R. Hind, V.W. Howland, E.W. Kimmerly, D.E. Lemon, J.A.M. Lynch, T.W. Maxwell, P.R. Munro, A.J.C. Pomeroy, A.D. Rackow, I.J. Reid, J.W. Russell, A.T. Satchwell, L.A. Sellick, L.E. Simms, G.F. Smith, H.W. Smith, G.D. Spergel, M. Staal, T.C. Treherne, D.C. Waring, B.L. Wilkins.

Nous les remercions sincèrement de leur générosité et invitons tous ceux qui auraient négligé de proposer leur collaboration, de le faire dès maintenant. Soyons réalistes, personne ne rajeunit et déjà, de précieuses informations ont été perdues à jamais.

Ce qu'est l'AHTMC

L'Association de l'histoire technique de la marine canadienne est une organisation bénévole oeuvrant en collaboration avec la Direction — Histoire et patrimoine dans le but de préserver l'histoire technique de notre marine. L'Association est dirigée par un comité composé des membres suivants :

- Cam (retraité) M.T. Saker (*président*)
- M. S.M. Davis, cam (retraité)
- M. W.A.B. Douglas, Directeur général – Histoire (retraité)
- Cmdre F.W. Gibson, Directeur général – Gestion du programme d'équipement maritime
- Capt(M) (retraité) R.G. Monteith
- Lcdr (retraité) P.R. Munro (*directeur exécutif*)
- M. H.W. Smith, commander (retraité) (*directeur de la recherche*)
- M. R. Sarty, historien en chef (*liaison avec la DHP*)
- M. R.A. Spittall (*liaison avec la DGGPEM*)
- M. Brian McCullough (*liaison avec la Revue du Génie maritime*)
- Mme Gabrielle Nishiguchi, DHP (*secrétaire*)

Toute personne s'intéressant à l'histoire technique de la marine canadienne peut devenir membre de l'association. La liste de distribution actuelle de l'AHTMC, qui comprend des officiers et des membres du personnel civil, en service ou retraités, a été dressée à partir de diverses sources de renseignements. Pour toutes modifications, ajouts ou retraités de cette liste, veuillez communiquer avec la DHP.

Appel à tous!

[Cette rubrique paraîtra lorsque les gens qui travaillent sur divers aspects de l'histoire technique de la marine ont besoin de renseignements. Prière de communiquer directement avec ces personnes. Les demandes d'appels à tous peuvent être transmis aux directeurs (provisoires) de la rédaction ou à la DHP.]

Don (D.K.) Nicholson compile des données sur l'industrie canadienne des systèmes de propulsion, de la fin de la guerre jusqu'au Y-100 inclusivement. Il cherche des informations sur les pièces de forge pour rotors, en particulier en ce qui touche les questions relatives à la qualité. Quelqu'un peut-il lui venir en aide? Si oui, veuillez lui adresser vos réponses par courrier au 542, avenue Hillcrest, Ottawa (Ont.) K2A 2M9.

Hal (H.W.) Smith fait des recherches sur l'histoire du sonar au Canada, de 1945 à 1968. Les données concernant la performance, la fiabilité et la maintenabilité de ces systèmes sont plutôt rares. Hal aimerait obtenir les observations de ceux qui auraient utilisé (surtout dans le cadre d'essais en mer ou d'évaluations opérationnelles) les systèmes 170B/SQS-502, SQS-503, SQS-504 et SQS-505. On a particulièrement besoin de renseignements établissant la comparaison entre le 170B et le SQS-502. Vous pouvez transmettre vos réponses à Hal par courrier, par télécopieur ou par courrier électronique à l'adresse figurant à la page 4.

Par ailleurs, si vous avez des suggestions quant au contenu de ce bulletin, nous serions heureux de les connaître. Prière de communiquer avec l'un des directeurs de la rédaction ou avec la DHP.

Nouvelles en bref

Liaisons côtières

Pour favoriser la collecte de renseignements, nous projetons établir des points de distribution des documents de l'AHTMC à Halifax et à Victoria. Pour chacune des côtes, il y aura aussi un coordonnateur qui agira comme personne-contact, organisateur et homme à tout faire. Le capitaine (M) (retraité) Tom Brown a accepté d'être le coordonnateur des activités pour la côte Est, et il s'est déjà attaqué à l'élaboration d'un plan de travail. Nous sommes maintenant à la recherche d'un coordonnateur pour la côte Ouest.

Coordonnateurs de vedettes-matières

Le travail à venir doit être déterminé à partir de la collection de renseignements que nous possédons déjà. Nous avons besoin de coordonnateurs qui s'occuperont de scruter certaines parties de la collection, d'identifier les lacunes et d'établir les besoins, et de trouver des personnes-ressources susceptibles de répondre à ces besoins. Nous avons déjà deux coordonnateurs : Sam Davis, ancien Directeur général – Navires, coordonnera le travail concernant la conception et la construction des navires, alors que Hal Smith sera responsable des sonars et du projet d'hydroptère. Si vous êtes intéressé à coordonner une vedette-matière, veuillez communiquer avec Hal Smith, notre directeur de recherche. Nous vous donnerons d'autres informations à ce sujet.

Événements à venir

Chaque année, des séminaires sur le soutien naval sont tenus à Ottawa ainsi que sur les deux côtes. Nous espérons éventuellement pouvoir offrir, en collaboration avec les responsables, de courtes présentations sur l'histoire à chacun de ces séminaires. Nous faisons présentement des

démarches pour rendre ces séances accessibles aux retraités intéressés. Les dates prévus pour les séminaires sont :

Ottawa : le 14 avril 1997

Halifax : les 30 avril et
1^{er} mai 1997

Victoria : à déterminer

Nous vous en reparlerons lorsque nous aurons plus de détails à ce sujet.

Personnes-ressources

Voici les adresses de certaines des personnes mentionnées dans ce bulletin.

☐ **P.D.C. Barnhouse,**
535, av. Kenwood,
Ottawa (Ont.)
K2A 0L7
Téléphone : (613) 728-5648
Bureau : (613) 992-7215
Télécopieur : (613) 996-5177

☐ **T. Brown,**
Technical University of
Nova Scotia,
C.P. 1000,
Halifax (N.-É.)
B3J 2X4
Téléphone : (902) 420-7818
Télécopieur : (902) 423-9859

☐ **M. S.M. Davis,**
School of Policy Studies,
Queen's University,
Kingston (Ont.)
K7L 3N6
Téléphone : (613) 545-6486
Télécopieur : (613) 545-2135

☐ **M. H.W. Smith,**
1248, rue St. David,
Victoria (C.-B.)
V8S 4Y9
Téléphone : (250) 595-1867
Télécopieur : (250) 595-1569

Nous attendons de vos nouvelles...

Pour toute information, document ou question que vous aimeriez transmettre à l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne, veuillez communiquer avec :

M. Roger Sarty, historien en chef,
La Direction — Histoire et
patrimoine, QGDN,
Édifice Mgén George R. Parkes,
Ottawa, Canada
K1A 0K2
Téléphone : (613) 998-7045
Télécopieur : (613) 990-8579

Nous serons heureux de recevoir de vos nouvelles.

Si vous désirez faire paraître un article ou un renseignement dans le prochain numéro de ce bulletin, la date de tombée est **le 30 mai 1997.**