



NOUVELLES

L'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne

Quand l'Installation de maintenance de la Flotte (Atlantique) a touché terre

Par le Capc (retraité) Gerry Tarum – Extrait modifié du projet de mémoire de 2014 de l'auteur

Nouvelles de l'AHTMC
Établie en 1997

Président de l'AHTMC

Pat Barnhouse

Directeur exécutif de l'AHTMC

Tony Thatcher

Liaison à la Direction —

Histoire et patrimoine

Michael Whitby

Liaison à la Revue du Génie maritime

Brian McCullough

**Services de rédaction et
production du bulletin**

Brightstar Communications

(Kanata, ON)

en liaison avec

d2k Marketing Communications

(Gatineau, QC)

Nouvelles de l'AHTMC est le bulletin non officiel de l'Association de l'histoire technique de la marine canadienne. Prière d'adresser toute correspondance à l'attention de M. Michael Whitby, chef de l'équipe navale, à la Direction histoire et patrimoine, QGDN, 101, Ch. Colonel By, Ottawa, ON K1A 0K2
Tél. : (613) 998-7045
Télé. : (613) 990-8579

Les vues exprimées dans ce bulletin sont celles des auteurs et ne reflètent pas nécessairement le point de vue officiel ou les politiques du MDN.

www.cntha.ca

En 1975, j'étais affecté à l'Installation de maintenance de la Flotte (Atlantique) en tant qu'officier supérieur des réparations et commandant adjoint. J'étais également gestionnaire de projet pour le déménagement de l'unité, installée à bord du NCSM *Cape Scott*, un navire d'escorte d'entretien désarmé, vers une nouvelle installation à terre, près de l'escadrille de sous-marins de l'Arsenal maritime d'Halifax. Le déménagement de tout l'équipement de réparation, dont une fonderie, s'est avéré très difficile, mais l'IMF a pu reprendre ses activités six mois plus tard.

L'installation a été choisie comme étant une installation de réparation de l'OTAN, ce qui signifiait que nous devons fournir des services de réparation mobiles à la Force navale permanente de l'Atlantique d'Halifax, des Bermudes, de Puerto Rico et de certains ports américains selon les besoins. L'IMF envoyait aussi des équipes de réparation pour offrir du soutien technique durant d'importants exercices. Avec les 280 techniciens de l'IMG et le soutien complet de l'amiral du Commandement maritime, nous avons pu accomplir des tâches que des marins n'avaient encore jamais faites, comme remplacer le mât de schnorkel d'un sous-marin, réparer les pompes d'alimentation principales de destroyers, rembobiner des moteurs électriques, mouler de nouvelles pièces dans la fonderie pour remplacer les pièces désuètes de pompes et de moteurs, et même faire des réparations temporaires à la superstructure d'un AOR après un accident à Puerto Rico. Nous avons aussi produit l'ensemble des insignes et souvenirs du navire remis aux navires et dignitaires en visite.

Notre personnel avait des capacités exceptionnelles, et nous avons reçu de nombreuses mentions élogieuses. Mon officier mécanicien, le Ltv Duncan Leslie, a reçu l'Ordre du mérite militaire pour son service. Après trois ans, l'IMF avait démontré que des marins pouvaient faire toutes les réparations requises pour maintenir la flotte en état de préparation opérationnelle, mais des gens se plaignaient que l'IMF enlevait des emplois à l'Unité de

radoub. Plus tard, on a démantelé l'Installation de maintenance de la Flotte et transféré le personnel à l'Unité de radoub. En juillet 1978, je suis parti pour devenir le chef de section de la DSCN 8 pour l'ingénierie de la guerre électronique au Quartier général de la Défense nationale, à Ottawa.



Le Capitaine (retraité) Rolfe Monteith (droite), membre fondateur du Royaume-Uni de l'AHTMC, a rencontré le reste de l'équipe de l'Association de l'histoire technique de la Marine canadienne durant sa visite à Ottawa le 6 octobre. Mike Whitby, historien naval principal de la Direction –

Histoire et patrimoine, notre principale personne-ressource pour le programme d'histoire orale, a aussi participé à la réunion. Comme on s'y attendait, le Capitaine Monteith, âgé de 92 ans, a pris activement part aux discussions, surtout celles sur les rôles et l'avenir de l'Association. Il a aussi aimablement remis des tasses et des verres graver à d'autres membres de l'AHTMC pour leur contribution au comité.



Photo par Don Wilson

RECHERCHÉ : On recherche des détails sur la conversion des frégates de la classe River en temps de guerre pour établir les nouvelles frégates d'escorte en mer de la classe *Prestonian*. Ces deux photos présentent le NCSM *Beacon Hill* avant (K407) et après (303) sa conversion de 1954 à 1957. Vous pouvez communiquer avec nous au info@cntha.ca.

